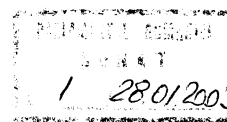


1
PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT



COMISIA ECONOMICĂ

Nr.XII/2/27.01.2003

R A P O R T

**la proiectul de lege
pentru ratificarea Memorandumului de finanțare convenit între
Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară
nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale
de Pre-Aderare pentru măsura “Reabilitarea secțiunii Drobeta Turnu
Severin – Lugoj a drumului național DN 6(faza 2 a proiectului
Craiova – Lugoj), România”, semnat la București, la 17 aprilie 2002
și la Bruxelles, la 13 octombrie 2001**

decom. 8/10

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa nr.L.1/2003 pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

În urma analizei care a avut loc în ședința de Comisie din data de 27.01.2003, în prezența inițiatorului, au rezultat, în principal, următoarele aspecte:

Proiectul de lege are ca obiect ratificarea Memorandumului de finanțare nerambursabilă pentru faza a doua a proiectului de reabilitare a secțiunii Drobeta Turnu Severin – Lugoj a drumului național DN6.

Prin intermediul instrumentului financiar de pre-aderare ISPA, în perioada 2000-2006 România beneficiază anual de aproximativ 240 de milioane euro, pentru reabilitarea infrastructurii de mediu și transport, în conformitate cu obiectivele Parteneriatului pentru Aderare și cu prevederile legislației comunitare în domeniu.

În baza documentelor fundamentale care definesc cadrul relațiilor cu Uniunea Europeană, România a transmis Comisiei Europene, în perioada 2000-2002, peste 40 de aplicații în domeniul mediului și al transporturilor, dintre care au fost aprobate, până în prezent, 27 de Memorandumuri de finanțare ISPA, în valoare totală de aproximativ 1.070 meuro, România fiind astfel statul candidat cu cea mai mare rată de angajare a fondurilor ISPA (peste 66% din bugetul total alocat pentru perioada 2000-2006).

Proiectul ce constituie obiectul prezentului proiect de lege reprezintă una din prioritățile strategice identificate de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și constă în realizarea de investiții privind modernizarea Drumului Național 6 Drobeta Turnu Severin – Lugoj, care face parte din Coridorul IV de transport European.

Din costul total al proiectului de 184.015.500 euro, finanțarea prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Pre-Aderare ISPA reprezintă 138.011.625 euro, iar co-finanțarea, care va fi asigurată de autoritățile naționale este de 46.003.875 euro.

Data începerii proiectului este data semnării memorandumului de finanțare de către Comisie iar data finalizării este 31 decembrie 2007.

Memorandumul a fost semnat, din partea română de către Ministerul Integrării Europene.

Autoritatea de Implementare este Administrația Națională a Drumurilor.

Asistența financiară nerambursabilă referitoare la acest proiect se află sub rezerva unor condiții cuprinse în memorandum, astfel:

- Comisia își rezervă dreptul de a revizui valoarea asistenței dacă în termen de 5 ani de la data finalizării lucrărilor, condițiile de exploatare diferă în mod semnificativ față de evaluările inițiale;

- A doua tranșă a plății în avans este condiționată de numirea unui manager de proiect, prezentarea unui plan de achiziție final aprobat de Comisie, prezentarea unei evaluări complete a impactului asupra mediului;

- Implementarea sistemului de management al Pavajelor Rutiere dezvoltat și implementat anterior prin programele PHARE;

- Beneficiarul va prezenta un program de întreținere pe o perioadă de 10 ani și un studiu de impact asupra siguranței traficului;

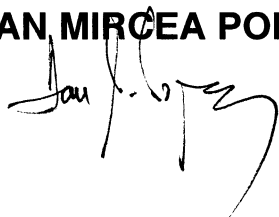
- Se vor aplica regulamentele Comunității Europene privind procedura de licitare și contractare.

În urma celor analizate mai sus Comisia propune plenului Senatului **adoptarea** proiectului de lege în forma prezentată de Guvern.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ, al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci și al Comisiei pentru politică externă iar prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

DAN MIRCEA POPESCU



SECRETAR,

TRAIAN NOVOLAN

